

OPEL COMBO CREW CAB
 Вантажно-пасажирський фургон
 ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	1.5 BlueHDi 100 к.с. МКПП-6
ДВИГУН	
Тип	Дизельний з турбонаддувом
Кількість циліндрів / клапанів	4 / 16
Робочий об'єм (см³)	1499
Максимальна потужність, кВт (к.с.)	75(100)
при об/хв	3750
Максимальний крутний момент ЕЕС (Нм)	250
при об/хв	1750
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ	
Екологічний клас	EURO 6
ТРАНСМІСІЯ	
Тип	6-ступінчата механічна
Тип приводу	Передній
ПІДВІСКА	
Передня підвіска	Незалежна, псевдо-"МакФерсон" зі стабілізатором поперечної стійкості
Задня підвіска	Балка, що деформується. Роздільна конструкція пружин і амортизаторів
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	
Передні гальма	Дискові, вентильовані
Задні гальма	Дискові
ГАБАРИТИ	
	L2
	CrewCab
Довжина, мм	4753
Ширина без / із дзеркалами, мм	1848 / 2107
Колісна база, мм	2975
Висота, мм	1796-1880
Корисна довжина багажного відділення до 2-го ряду / до 1-го ряду сидінь, мм	1450 / 2000
Максимальна корисна довжина багажного відділення, мм	3440
Максимальна висота багажного відділення, мм	1270
Ширина багажного відділення між колісними арками	1229
ДВЕРІ	
Мінімальна ширина отвору бічних дверей, мм	641
Максимальна ширина отвору бічних дверей, мм	675
Висота отвору бічних дверей, мм	1072
Максимальна ширина отвору задніх двостулкових асиметричних дверей знизу / зверху, мм	1241 / 1087
Висота отвору задніх двостулкових асиметричних дверей , мм	1196
МІСТКІСТЬ	
Кількість місць	5
Завантажувальний об'єм (м3)	1,8 / 4,0
МАСА (кг)	
Споряджена маса¹	1635
Повна маса	2400
Вантажопідйомність	765
Максимально допустима маса автомобіля з причепом (MTRA)	3430
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ	
Максимальна швидкість, км/год	166
Витрата пального, WLTP² (змішаний цикл), л/100 км:	6,1
Викид CO2 (при змішаному циклі) ,г/км:	160
Ємність бака для пального, л:	50
Ємність бака AdBlue, л:	17

¹ Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)
 ² Ці дані отримані в ідеальних умовах: без урахування манери водіння, дорожніх, погодних та інших умов, які впливають на витрату пального. Реальна витрата пального може відрізнятись від зазначеної і визначається лише експериментально.

Внутрішні розміри вантажного відсіку "CREWCAB"



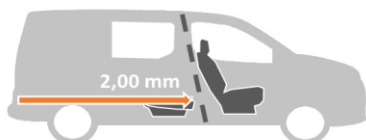
2 ряд - сидіння розкладені



Бокове сидіння складене та відкрите вікно в перегородці



2 ряд - сидіння складенні



2 ряд - сидіння складенні.
Сидіння пасажирів складене з відкритим вікном в перегородці

