



	Шасі-Кабіна		Шасі - Подвоєна Кабіна	
	L4 435		L3 435	
ДВИГУН				
Тип	Турбований Дизельний Двигун			
Кількість циліндрів / клапанів	4 / 16			
Робочий об'єм (см³)	2179			
Максимальна потужність, КВт (к/с) при об/хв	121 (165) / 3750			
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) при об/хв	370 / 1750			
НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ				
Екологічний клас	EURO 6			
ТРАНСМІСІЯ				
Тип	6-ступінчата механічна			
ПІДВІСКА				
Передня підвіска	Незалежна, типу "МакФерсон" на трикутних нижніх важелях, пружинна з гідравлічними телескопічними амортизаторами			
Задня підвіска	Поздовжні листові ресори, похилі гідравлічні телескопічні амортизатори			
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА				
Передні гальма	Дискові вентильовані			
Задні гальма	дискові			
КОЛЕСА				
Радіус колісних дисків	R16		R16	
Вантажні Шини	215/75 R16C		215/75 R16C	
МІСТКІСТЬ				
Кількість місць	2/3		6/7	
МАСА (кг)				
Споряджена маса	1790		1990	
Вантажопідйомність	1710		1510	
Повна маса	3500		3500	
Максимальна маса причепа на буксирі	3000		3000	
Макс. Макс. допустима маса автомобіля з причепом	6500		6500	
РОЗМІРИ БАЗОВОГО ШАСІ (мм)				
Ширина з/без (з опцією для кузова шириною 2,20м/2,35м) дзеркал	2508 (2690/2770) / 2050			
Довжина без/з надбудови	6208/7383		5843/7383	
Висота без/з надбудови	2153/3500		2254/3500	
Колісна база	4035		4035	
РОЗМІРИ МОЖЛИВОЇ НАДБУДОВИ (мм)				
Максимальна довжина надбудови	4220		3270	
Максимальна висота надбудови	2800		2800	
Ширина надбудови (оптимальна / максимальна)	2100 / 2350			
Висота від площини шасі до рівня дороги	640 - 652			
ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ				
Максимальна швидкість, км/год	156		156	
Витрата пального ¹ (міський цикл), л/100 км:	7,1		7,1	
Витрата пального ¹ (заміський цикл), л/100 км:	6,3		6,3	
Витрата пального ¹ (змішаний цикл), л/100 км:	6,6		6,6	
Викид CO ₂ (г/км)	173		173	
Ємність бака для пального, л	90			

¹ Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятись за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобілю та інших умов, які впливають на витрату пального.

